

1. Tác dụng và nhận biết của biển hiệu lệnh

Biển hiệu lệnh là biển báo cho người tham gia giao thông biết các điều bắt buộc phải chấp hành.

Biển hiệu lệnh có mã R và R.E.

Biển hiệu lệnh chủ yếu có quy cách hình tròn, hình chữ nhật màu xanh, hình vẽ màu trắng. Khi hết hiệu lệnh thường sử dụng vạch chéo màu đỏ kẻ từ trên xuống và từ phải qua trái để lên hình màu trắng.

2. Ý nghĩa các loại biển hiệu lệnh

- *Biển số R.122 “Dừng lại”*

- a) Để báo các xe (cơ giới và thô sơ) dừng lại. Đây là biển hiệu lệnh dạng đặc biệt.
- b) Biển có hiệu lực buộc các loại xe cơ giới và thô sơ kể các xe được ưu tiên theo quy định dừng lại trước biển hoặc trước vạch ngang đường và chỉ được phép đi khi thấy các tín hiệu (do người điều khiển giao thông hoặc đèn còi) cho phép đi. Trong trường hợp trên đường không đặt tín hiệu đèn còi, không có người điều khiển giao thông hoặc các tín hiệu đèn không bật sáng thì người tham gia giao thông chỉ được phép đi khi trên đường không còn nguy cơ mất an toàn giao thông.
- c) Để đảm bảo quyền ưu tiên rẽ tại nơi giao nhau cho người tham gia giao thông ưu tiên, đặt trên đường không ưu tiên biển số R.122 kèm theo biển số S.506b "Hướng đường ưu tiên" bên dưới. Biển có hiệu lực bắt buộc người tham gia giao thông trên đường không ưu tiên phải nhường đường (trừ các xe được quyền ưu tiên theo quy định) cho xe trên đường ưu tiên được đi trước qua vị trí giao nhau.
- d) Khi tầm nhìn tại nơi đường giao nhau không đảm bảo, cần bố trí biển số R.122 kết hợp với biển phụ ghi chữ “Dừng lại quan sát” và vạch sơn gờ giảm tốc trên đường không ưu tiên.



R.122

- *Biển số R.301 (a,b,c,d,e,f,g,h) “Hướng đi phải theo”*

- a) Để báo cho các loại xe (cơ giới và thô sơ) phải đi theo hướng quy định.
- b) Biển có hiệu lực bắt buộc các loại xe phải đi theo hướng mũi tên chỉ, trừ xe được quyền ưu tiên theo quy định.

Biển số R.301a: Các xe chỉ được đi thẳng. Nếu biển đặt sau ngã ba, ngã tư (bắt đầu vào đoạn đường phố) thì hiệu lực tác dụng của biển kể từ chỗ đặt biển đến ngã ba, ngã tư tiếp theo.

Biển số R.301 (b,c) được đặt ở sau nơi đường giao nhau nhằm chỉ hướng cho phép xe đi ngang qua nơi đường giao nhau và ngăn chặn hướng đi ngược chiều trên đường phố với

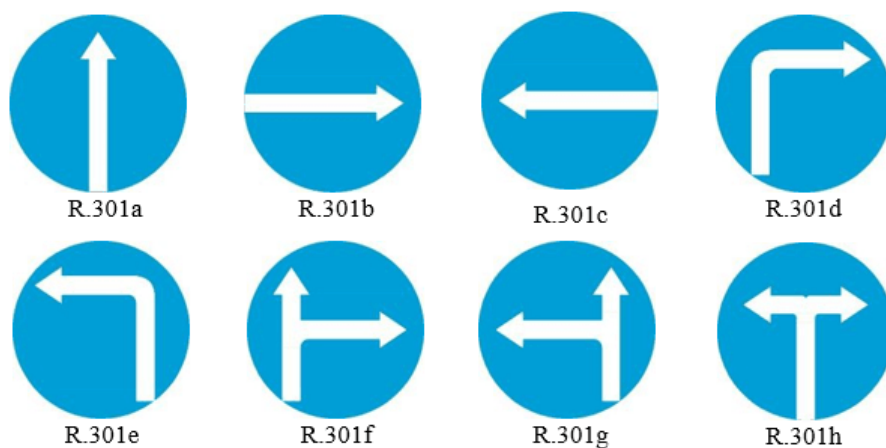
đường một chiều. Biển bắt buộc người tham gia giao thông chỉ được rẽ phải hoặc rẽ trái ở phạm vi nơi đường giao nhau trước mặt biển.

Biển số R.301 (d,e) được đặt ở trước nơi đường giao nhau. Biển bắt buộc người tham gia giao thông chỉ được phép rẽ phải hoặc rẽ trái ở phạm vi nơi đường giao nhau đằng sau mặt biển.

Biển số R.301f được đặt ở trước nơi đường giao nhau. Biển bắt buộc người tham gia giao thông chỉ được phép đi thẳng hay rẽ phải ở phạm vi nơi đường giao nhau đằng sau mặt biển.

Biển số R.301g được đặt ở trước nơi đường giao nhau và người tham gia giao thông chỉ được phép đi thẳng hay rẽ trái và được phép quay đầu để đi theo hướng ngược lại.

Biển số R.301h được đặt ở sau nơi đường giao nhau nhằm ngăn ngừa chuyển động ngược chiều trên đường phố với đường một chiều. Biển bắt buộc người tham gia giao thông chỉ được phép rẽ trái, quay đầu hoặc rẽ phải ở phạm vi nơi đường giao nhau trước mặt biển.

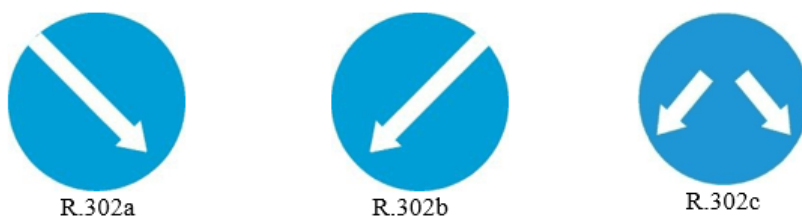


- Biển số R.302 (a, b, c) “Hướng phải đi vòng chướng ngại vật”

a) Đề báo các loại xe (cơ giới và thô sơ) hướng đi để qua một chướng ngại vật.

b) Biển được đặt trước chướng ngại vật và tùy theo hướng đi: chỉ được vòng sang phải; chỉ được vòng sang trái hay phải vòng sang trái hay sang phải mà lựa chọn kiểu biển cho phù hợp.

c) Biển có hiệu lực bắt buộc các loại phương tiện giao thông đường bộ phải đi vòng chướng ngại vật theo hướng mũi tên chỉ.



- Biển số R.303 “Nơi giao nhau chạy theo vòng xuyên”

a) Đề báo cho các loại xe (cơ giới và thô sơ) phải chạy vòng theo đảo an toàn ở nơi đường giao nhau.

b) Biển có hiệu lực bắt buộc các xe muốn chuyển hướng phải chạy vòng theo đảo an toàn theo hướng mũi tên.



R.303

- Biển số R.304 “Đường dành cho xe thô sơ”

a) Đề báo đường dành cho các loại xe thô sơ (kể cả xe của người khuyết tật) và người đi bộ.

b) Biển có hiệu lực bắt buộc các loại xe thô sơ (kể cả xe của người tàn tật) và người đi bộ phải dùng đường dành riêng này để đi và cấm các xe cơ giới kể cả xe gắn máy, các xe được ưu tiên theo quy định đi vào đường đã đặt biển này, trừ trường hợp đi cắt ngang qua nhưng phải bảo đảm tuyệt đối an toàn cho xe thô sơ và người đi bộ.



R.304

- Biển số R.305 “Đường dành cho người đi bộ”

a) Đề báo đường dành cho người đi bộ.

b) Các loại xe cơ giới và thô sơ (trừ xe đạp và xe lăn dành cho người khuyết tật), kể cả các xe được ưu tiên theo quy định không được phép đi vào, trừ trường hợp đi cắt ngang qua, nhưng phải bảo đảm tuyệt đối an toàn cho người đi bộ.



R.305

- Biển số R.306 “Tốc độ tối thiểu cho phép”

a) Đề báo tốc độ tối thiểu cho phép các xe cơ giới chạy.

b) Biển có hiệu lực bắt buộc các loại xe cơ giới vận hành với tốc độ không nhỏ hơn trị số ghi trên biển trong điều kiện giao thông thuận lợi và an toàn. Các loại xe có tốc độ tối đa theo quy định của nhà sản xuất không đạt tốc độ tối thiểu đã ghi trên biển không được phép đi vào đường này.



R.306

- *Biển số R.307 “Hết tốc độ tối thiểu”*

Biển có giá trị báo cho người tham gia giao thông biết hiệu lực của biển số R.306 hết hiệu lực, kể từ biển này các xe được phép chạy chậm hơn trị số ghi trên biển nhưng không được gây cản trở các xe khác.



R.307

- *Biển số R.308 (a, b) “Tuyến đường cầu vượt cắt qua”*

Biểu thị phía trước có cầu vượt, xe có thể đi thẳng hoặc theo chỉ dẫn trên hình vẽ để rẽ trái hay rẽ phải

Biển số R.308a báo cho người lái xe chỉ được đi thẳng hoặc rẽ trái trên cầu vượt.

Biển số R.308b báo cho người lái xe chỉ được đi thẳng hoặc rẽ phải trên cầu vượt.



R.308a



R.308b

- *Biển số R.309 “Ấn còi”*

Biểu thị xe đi đến vị trí đặt biển thì phải ấn còi. Đặt biển ở trước khúc đường ngoặt gấp hoặc sắp vào đường đèo dốc dọc lớn hơn 10%, tầm nhìn bị hạn chế.



R.309

- Biển số R.310 (a,b,c)" Hướng đi phải theo cho các xe chở hàng nguy hiểm"

Đề báo cho các loại xe chở hàng nguy hiểm phải đi theo hướng quy định. Tùy theo hướng đi mà chọn kiểu biển cho phù hợp.

