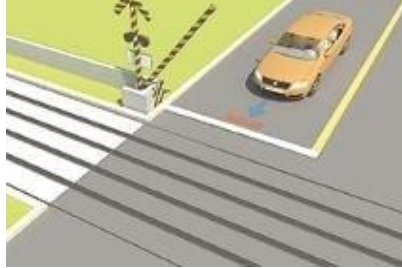


CÁC NGUYÊN TẮC XỬ LÝ TRÊN SA HÌNH

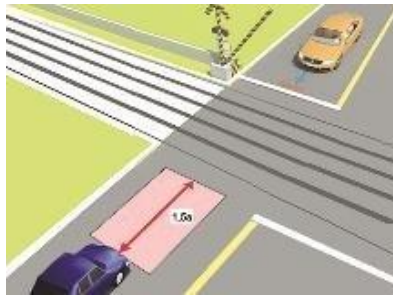
1. XE CÓ ĐƯỜNG RIÊNG

Các loại xe có đường riêng như: tàu hỏa, tàu điện hay xe ô tô buýt, khi đường riêng cắt ngang đường bộ thì quyền ưu tiên thuộc về các loại phương tiện chạy trên đường riêng.



Hình 1

Trên hình 1: Tàu hỏa có đường riêng được đi trước, xe ô tô con phải dừng lại nhường đường.



Hình 2

Trên hình 2: Khi băng qua đường riêng, phải lựa chọn có đủ khoảng cách từ giới hạn đường riêng đó đến đuôi xe liền trước không nhỏ hơn 1,5 a (a là chiều dài thân xe)

2. QUYỀN BÌNH ĐẲNG XE VÀO NƠI ĐƯỜNG GIAO NHAU

Khi tới đường giao nhau, xe thô sơ và xe cơ giới đều có quyền bình đẳng ngang nhau, xe nào vào nơi đường giao nhau trước thì xe đó được đi trước



Hình 3

Trên hình 2.3: Xe con màu đỏ vào nơi đường giao nhau trước, do đó được đi trước mặc dù xe ô tô cứu thương là xe có quyền ưu tiên theo quy định. Sau đó đến xe ô tô cứu thương và cuối cùng là xe ô tô con.

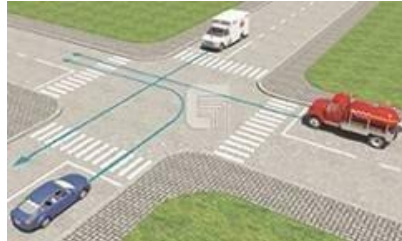
3. XE ƯU TIÊN THEO

Một số xe cơ giới có quyền ưu tiên, được quyền đi trước xe khác khi qua đường giao nhau từ bất kỳ hướng nào tới, theo thứ tự ưu tiên.



Hình 4

Trên hình 4: Xe ô tô cứu thương có quyền ưu tiên theo quy định nên được đi trước. Xe mô tô đi trên đường ưu tiên vẫn phải nhường đường cho xe cứu thương.



Hình 5

Trên hình 5: Xe ô tô chữa cháy được quyền ưu tiên đi trước các xe khác khi qua đường giao nhau theo thứ tự ưu tiên thứ nhất, do đó theo hướng mũi tên xe ô tô chữa cháy mặc dù bên phải vướng xe ô tô cứu thương vẫn được đi trước, sau đó đến xe ô tô cứu thương và đi cuối cùng là xe ô tô con.



Hình 6

Trên hình 6: Xe ô tô công an (CA) là xe có quyền ưu tiên theo quy định nên được đi trước mặc dù xe ô tô con và xe ô tô tải đang đi trên đường ưu tiên. Khi xe ô tô công an đã đi, phía bên phải xe ô tô con không vướng nên được quyền đi tiếp theo. Lúc này phía tay phải xe ô tô khách không vướng, lẽ ra được đi nhưng xe ô tô tải đang đi trên đường ưu tiên do đó được đi trước, xe ô tô khách đi sau cùng.

4. XE Ở TRÊN ĐƯỜNG ƯU TIÊN

Tại những nơi giao nhau giữa một đường ưu tiên và một đường không ưu tiên hoặc giữa một đường chính và một đường phụ thì quyền ưu tiên dành cho xe chạy trên đường ưu tiên và trên đường chính bất kỳ từ hướng nào tới.

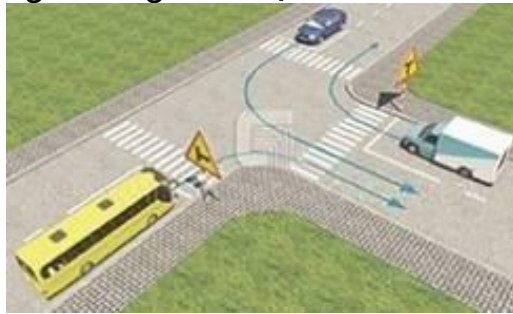


Hình 6

Trên hình 6: Xe ô tô con đang đi trên đường ưu tiên nên mặc dù bên phải vướng xe ô tô khách vẫn được đi trước, sau đó đến xe ô tô tải và cuối cùng là xe ô tô khách.

5. XE CÓ QUYỀN ƯU TIÊN BÊN PHẢI

Khi các xe đến đường giao nhau đồng cấp, cùng một lúc thì xe nào rẽ phải và bên phải không vướng sẽ được đi trước.



Hình 7

Trên hình 7: Xe ô tô tải và xe ô tô khách đều rẽ phải nên cùng được ưu tiên đi trước, xe ô tô con rẽ trái đi sau cùng.

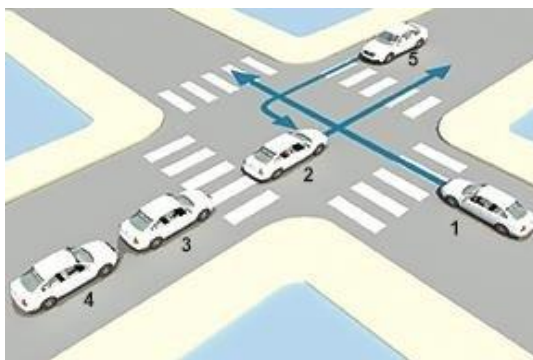


Hình 8

Trên hình 8: Bên phải các xe ô tô đều vướng, chỉ có xe mô tô bên phải không vướng nên được đi trước, tiếp theo là xe ô tô tải, rồi đến xe ô tô khách và cuối cùng là xe ô tô con.

6. QUYỀN ƯU TIÊN ĐỐI VỚI XE ĐI CÙNG ĐOÀN, CÙNG HƯỚNG

Các xe đi cùng đoàn, cùng hướng thì khi xe đầu đoàn đã vào phần đường giao nhau, các xe cùng đoàn được ưu tiên bám theo nhau để qua đường giao nhau.

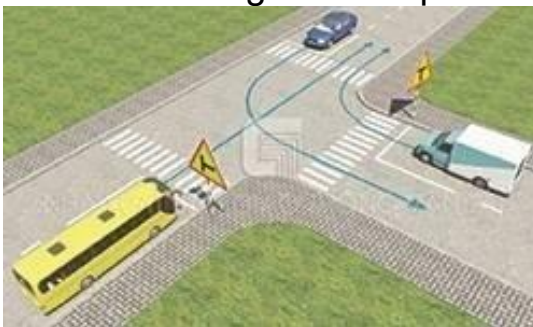


Hình 9

Trên hình 2.9: Xe số 2 đi đầu đoàn đã vào phần đường giao nhau nên được đi trước, xe số 3 và xe số 4 cùng đoàn được phép bám theo xe số 2 đi tiếp, xe số 1 và xe số 5 dừng lại nhường đường.

7. XE PHẢI NHƯỜNG ĐƯỜNG KHI Rẽ TRÁI

Khi các xe đến đường giao nhau đều cùng một lúc, thì những xe rẽ trái phải nhường đường cho xe đi thẳng và xe rẽ phải đi trước.



Hình 10

Trên hình 10: Xe ô tô tải rẽ phải được đi trước, xe ô tô con rẽ trái phải nhường đường cho xe ô tô khách đi thẳng, xe ô tô con đi sau cùng.