

1. Cọc tiêu hoặc tường bảo vệ

Cọc tiêu hoặc tường bảo vệ đặt ở lề của các các đoạn đường nguy hiểm có tác dụng hướng dẫn cho người tham gia giao thông biết phạm vi phần đường an toàn và hướng đi của tuyến đường.

Tường bảo vệ còn có tác dụng hạn chế các phương tiện tham gia giao thông khỏi văng ra khỏi phần đường xe chạy. Tường bảo vệ đồng thời cần có tác dụng dẫn hướng cho lái xe vào ban đêm bằng vạch sơn đứng hoặc tiêu phản quang gắn trên đó.

2. Hàng rào chắn cố định

Hàng rào chắn cố định đặt ở những vị trí nền đường bị thắt hẹp, ở đầu cầu, đầu cống hoặc ở đầu những đoạn đường cấm, đường cắt, không cho xe, người qua lại.

Trên các bộ phận của hàng rào chắn (cột, thanh ngang) phải gắn tiêu phản quang hoặc được sơn phản quang vạch kẻ đường theo đúng ý nghĩa sử dụng.

3. Hàng rào chắn di động

Hàng rào chắn di động là những hàng rào chắn có thể nâng lên, hạ xuống, đẩy ra và đẩy vào hoặc đóng mở được.

Hàng rào chắn di động đặt ở những chỗ cần điều khiển sự đi lại và kiểm soát giao thông.

4. Dải phân cách

Dải phân cách là bộ phận của đường mà xe không chạy trên đó, được dùng để phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt hoặc để phân chia phần đường của xe cơ giới và xe thô sơ hoặc của nhiều loại xe khác nhau trên cùng một chiều xe chạy.

Dải phân cách có hai loại:

- Dải phân cách cố định là dải phân cách có vị trí cố định trên phần đường xe chạy, gồm các loại cơ bản sau: dải phân cách dạng bó vỉa bên trong đổ đất trồng cây (đối với dải phân cách rộng); dải phân cách có dạng một dải đất xen kẹp giữa các phần xe chạy, có dạng lồi xuống hoặc tận dụng địa hình tự nhiên, có thể sử dụng kết hợp lan can phòng hộ nửa cứng hoặc mềm; dải phân cách sử dụng lan can phòng hộ cứng xây cố định trên mặt đường có chiều cao trong khoảng 0,3 m – 0,8 m.

- Dải phân cách mềm di động là các dải phân cách có thể di chuyển theo bề rộng trên mặt đường được tạo bởi các các cột (cục) bê tông, nhựa composite bên trong có thể đổ cát hoặc nước cao từ 0,3 m – 0,8 m xếp liền nhau hoặc có các ống thép Ø40 – Ø50 xuyên qua tạo thành hệ thống lan can trên mặt đường.

Đặt dải phân cách di động khi đường chỉ đủ 2 hoặc 3 làn đường.