

1. Tác dụng của cột kilômét

Cột kilômét có tác dụng xác định lý trình con đường để phục vụ yêu cầu quản lý đường và kết hợp chỉ dẫn cho người sử dụng đường biết khoảng cách trên hướng đi.

Khoảng cách giữa các cột kilômét là khoảng cách chẵn 1.000m của tim đường (bắt đầu tính từ gốc đường). Điểm gốc đường gọi là kilômét không.

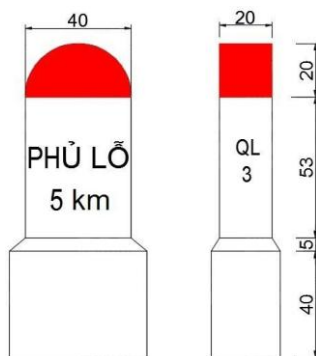
2. Hình dạng, màu sắc của cột kilômét

1. Cột ki lô mét dạng cột thấp

Có dạng hình chữ nhật, đầu trên cùng lượn tròn theo hình bán nguyệt đường kính 40 cm.

Phần đầu hình bán nguyệt có màu đỏ với hệ thống đường quốc lộ, màu xanh với hệ thống đường tỉnh, màu nâu với hệ thống đường huyện và màu vàng với hệ thống đường chuyên dùng. Phần thân cột màu trắng.

Cột kilômét được đặt về phía tay phải theo hướng gốc đường. Trong trường hợp khó khăn có thể đặt ở bên trái.

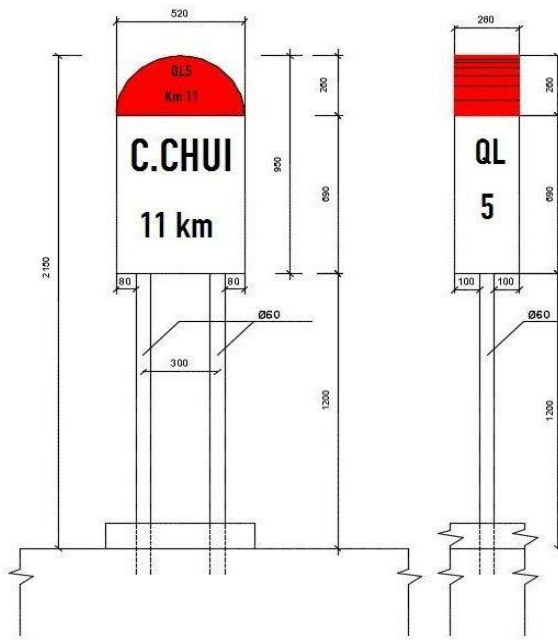


Cột kilômét dạng thấp

2. Cột kilômét dạng cột cao

Có dạng hình chữ nhật, đầu trên cùng lượn tròn theo hình bán nguyệt đường kính 52 cm.

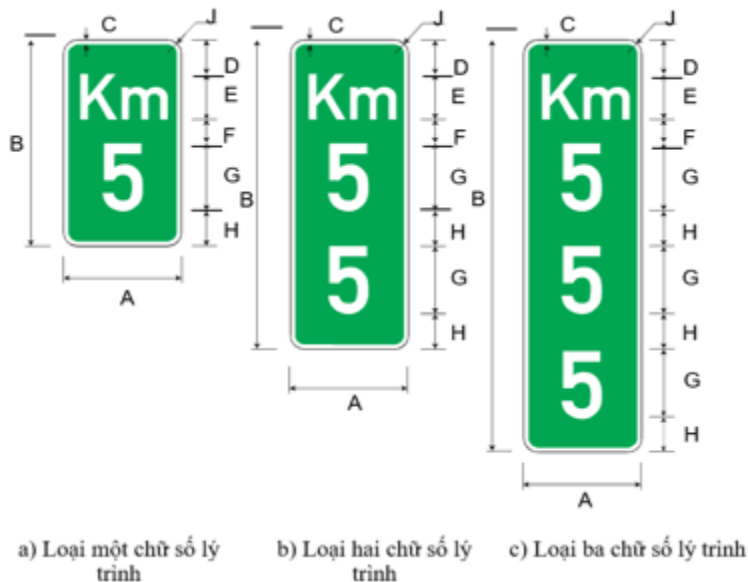
Phần đầu hình bán nguyệt có màu đỏ với hệ thống đường quốc lộ, màu xanh với hệ thống đường tỉnh, màu nâu với hệ thống đường huyện và màu vàng với hệ thống đường chuyên dùng. Phần thân cột màu trắng. Cột kilômét được đặt ở dải phân cách giữa rộng từ 50cm đến 200cm trên đường có 4 làn xe trở lên. Cột có chân cao hơn 90 cm so với mặt đường xe chạy.



Cột kilômét dạng cột cao

- Cột kilômét dạng tấm hình chữ nhật

- Hình dạng: có dạng hình chữ nhật gắn trên cột biển báo.
- Biển có nền xanh lá cây, viền trắng với đường cao tốc.
- Biển có nền xanh lam, viền trắng với các đường ô tô khác.



3. Phạm vi tác dụng

Cột kilômét chỉ áp dụng trên các hệ thống đường quốc lộ (ký hiệu QL), đường tỉnh (ký hiệu ĐT), đường huyện (ký hiệu ĐH) và đường chuyên dùng (ký hiệu CD), không áp dụng với hệ thống đường đô thị (ký hiệu ĐT) và hệ thống đường xã (ký hiệu ĐX).